

Záznam

z porady k mostním objektům konané dne 9.12.2021 stavby

Náhrada přejezdu P6501 v km 245,044 trati Přerov – Bohumín






1 Předmět jednání

Předmětem jednání bylo dořešení požadavků ze strany MSV Metal, a.s., které byly vzneseny na poradě konané dne 20.10.2021.

2 Prezenční listina

PREZENČNÍ LISTINA

Projekt: Náhrada přejezdu P6501 v km245,044 trati Přerov Bohumín

Jméno a Příjmení	Firma	Datum	Podpis
PETR GREGOR	SUDOP BRNO	9.12.2021	
JIŘÍ DITTMER	S2 SSU	9.12.2021	
Martin Plachý	MSV	9.12.2021	
Radek Pokruda	MSV	9.12.2021	
Radek Feilhaber	MSV	9.12.2021	

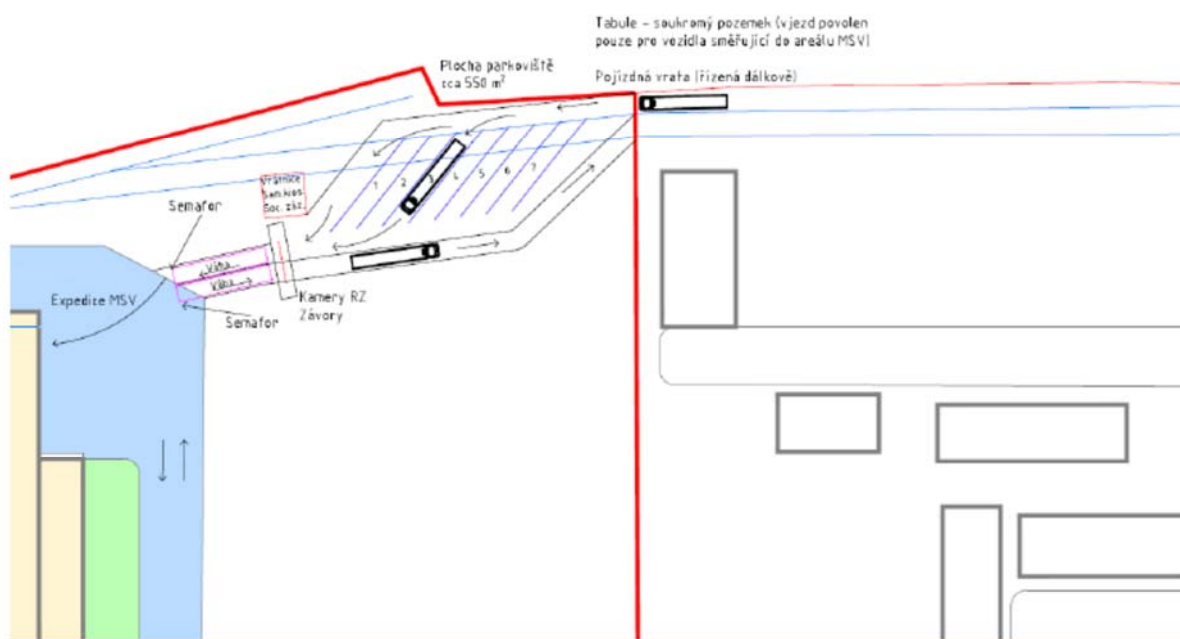
3 Požadavky společnosti MSV Metal, a.s.

- 1) Vzhledem k nutnosti napojení firmy přes ulici Butovická požaduje MSV, aby vstupní brána byla investicí akce Náhrada přejezdu P6501 v km 245,044 trati Přerov – Bohumín
 - V aktuálně zpracované dokumentaci je toto již zpracováno.
- 2) Osvětlení včetně přírodní kabeláže na komunikaci MSV METAL STUDENKA A.S. – v DUR bylo osvětlení vedeno i v rámci příjezdové komunikace SO 01-18-04. Je požadováno, aby osvětlení bylo do dokumentace přidáno v rámci akce Náhrada přejezdu P6501 v km 245,044 trati Přerov – Bohumín, napojení osvětlení bude řešeno ze zdrojů MSV, které budou blíže určeny projektantovi.
 - Zástupce investora i projektanta souhlasili s požadavkem MSV Metal, a.s., do projektu bude doplněno osvětlení komunikace v areálu MSV Metal, a.s., které bude napojeno na zdroje MSV Metal, a.s..
- 3) V rámci stavby Náhrada přejezdu P6501 v km 245,044 trati Přerov – Bohumín nebude řešen kamerový systém
 - Do stavby bude doplněn stavební objekt, který bude řešit přípravu pro kamerový systém, přesný rozsah SO bude dořešen na následujících poradách mezi projektantem a společností MSV Metal, a.s..

- 4) V rámci nové komunikace bude zapotřebí vybudovat nové vážicí místo. Do projektu požaduje MSV Metal Studénka a.s. doprojektovat vstupní a výstupní váhu, ta by se měla promítnout do rozpočtu celé stavby.
- Do stavby bude doplněn stavební objekt, který bude řešit váhy zabudované v komunikaci, přesné požadavky na SO budou dořešeny na následujících poradách mezi projektantem a společností MSV Metal, a.s..
 - Společnost MSV Metal, a.s. navrhla varianty možného řešení viz níže.

Varianta 1B a 2 váhy

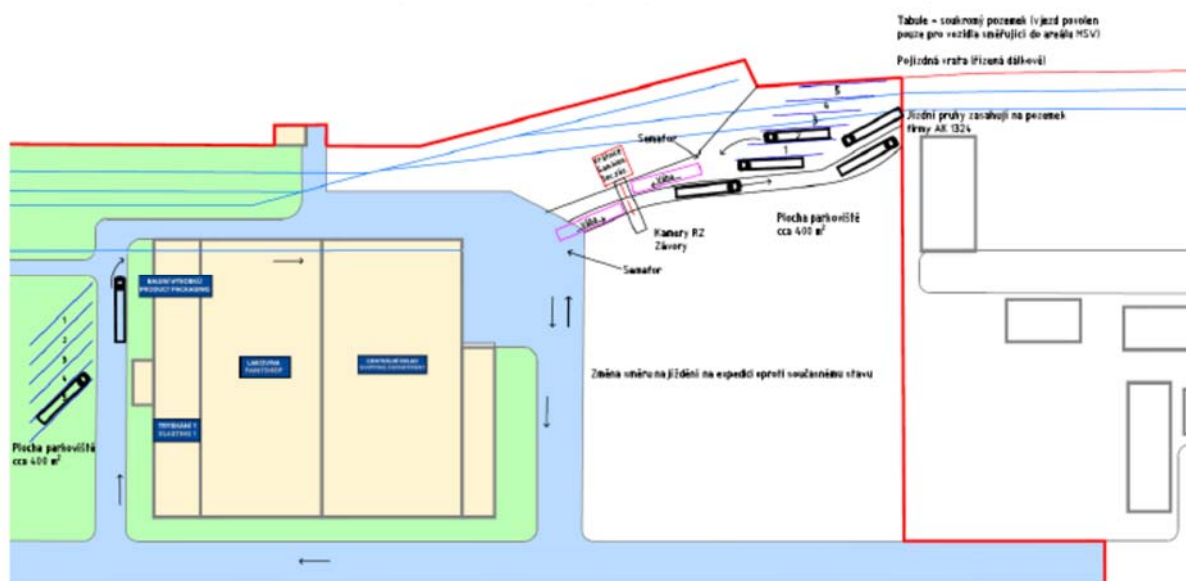
Umístění parkoviště (7 míst) před bránou pro všechny vjezdy SNV se standardním odbavením (mimo pendlery a řidiče, kteří mají povolení k vjezdu bez registrace na samoobslužném kiosku)



Varianta 1C a 2 váhy

Umístění parkoviště (5 míst) před bránou pro všechny vjezdy SNV se standardním odbavením (mimo pendlery a řidiče, kteří mají povolení k vjezdu bez registrace na samoobslužném kiosku)

Odstavné parkoviště (5 míst) pro expedici MSV uvnitř areálu za expedicí



- 5) V rámci stavby bylo firmou MSV Metal a.s. upozorněno, že bude jako vyvolaná investice zapotřebí vybudovat novou Vrátnici. Byl položen dotaz, zda je možné tuto investici koordinovat s projektem Náhrada přejezdu P6501 v km 245,044 trati Přerov – Bohumín a podílet se na projekčních pracích.
- Do stavby bude doplněn stavební objekt, který bude řešit novou vrátnici v místě nového vjezdu do areálu MSV Metal, a.s. včetně navazujících technických souvislostí (přípojka NN, vodovodní přípojka atd.), přesné požadavky na SO budou dořešeny na následujících poradách mezi projektantem a společností MSV Metal, a.s..
- 6) Vznikl požadavek na prověření povrchové vody na hranici pozemků MSV Metal Studénka a.s. a AK AK 1324, s.r.o..(Projektant upozornil, že tuto problematiku řeší SO 01-27-02) – MSV žádá o zaslání dokumentace k prostudování.
- Projektant zašle zástupcům MSV Metal a.s. výše zmíněný SO k prostudování.
- 7) Zástupce firmy MSV Metal Studénka a.s. přislíbil do zápisu dodat koncepční varianty řešení prostoru u váh a vrátnice. Viz. Ideové návrhy níže
- Viz bod 4.
- 8) Žádost MSV společně jednání s investorem v co nejkratším termínu, k těmto výše uvedeným požadavkům. A taktéž zahájení spolupráce na řešení projektu změny dopravy v areálu MSV (komplexně).
- Schůzka mezi projektantem a zástupci MSV Metal a.s. bude svolána co nejdříve po dořešení dodatku smlouvy, ve které budou obsaženy výše zmíněné změny dokumentace.

Veškeré výše uvedené požadavky společnosti MSV Metal a.s. budou investicí akce „Náhrada přejezdu P6501 v km 245,044 trati Přerov – Bohumín.“